
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku v ulici Sladkovského, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	1786/1, 2195/1, 1786/4, 1786/7, 1786/6, 1794/2
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846182
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržený chodník je řešen bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni 0,02m nad niveletou vozovky. V místě vjezdu je příčný sklon 2%. Patrně z příčných řezů. Podélný sklon je od 0,49% - 3,42%. Chodník je navržen v šířce 1,75 – 3,90m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku u vjezdů jsou max. 12,5%.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

U chodníku je přirozená vodící linie tvořena zástavbou po levé straně a následně záhonovou obrubou převýšenou 0,08m. V místech přechodů pro chodce, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m a signální pásy šířky 0,80m ve směru přecházení.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě), na vjezd zámková barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a na přechodových místech reliéfní dlažba betonová barvy červené.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.